

2º FÓRUM CARIBE AZUL

Republica Dominicana Marzo 2027

BLUE GREEN
SEA PORT

ASMAR
actuaciones y servicios marítimos



República Dominicana
Santo Domingo

www.forumcaribeazul.com



9, 10 y 11
de marzo
2027



Presentación

Santo Domingo, capital de la República Dominicana, será el escenario del 2º Fórum Caribe Azul, los días **9,10 y 11 en marzo de 2027**: un enclave único donde historia, cultura y proyección internacional se dan la mano para acoger un encuentro de referencia en el ámbito marítimo y portuario del Caribe.

La elección de Santo Domingo, fundada por Bartolomé Colón el 5 de agosto de 1496, como sede no es casual: su combinación de Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO, infraestructura moderna y vocación marítima la posicionan como un enclave privilegiado para reunir a instituciones, empresas y expertos internacionales. Siendo la República Dominicana el principal destino turístico y la primera economía del Caribe

En este contexto el **2º Fórum** nace con la voluntad de impulsar nuevas sinergias entre administraciones, autoridades portuarias, empresas, y expertos internacionales, favoreciendo alianzas que contribuyan a fortalecer la competitividad, la sostenibilidad y la resiliencia del sector.

Además, la iniciativa busca promover una reflexión conjunta e implicar al mayor número posible de personas e instituciones, desde la responsabilidad individual y colectiva. Este compromiso cobra pleno sentido al comprender que los océanos están interconectados y constituyen un único sistema global por donde circulan las personas y las mercancías.





En este marco, el **BLUE SEA & GREEN PORT**, integrado en el **2º Fórum Caribe Azul** estará dedicado al debate y análisis de modelos comparativos de gestión portuaria, así como a la identificación de puntos de encuentro entre las principales autoridades portuarias de la República Dominicana, España y sus homólogos del Caribe. Los participantes compartirán su experiencia en los distintos ámbitos abordados, junto con la presentación de casos de éxito y buenas prácticas.

Estos temas serán debatidos de forma conjunta con los países miembros de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA), así como las instituciones del país anfitrión, Autoridad Portuaria Dominicana (APORDOM) y la Armada Dominicana favoreciendo un diálogo regional orientado a la cooperación, la innovación y la sostenibilidad del sistema portuario y marítimo del Caribe.

Así como Puertos del Estado, las autoridades portuarias, marítimas y empresas españolas, quienes tendrán la oportunidad de presentar sus experiencias en los puertos españoles y generar sinergias con las instituciones y puertos del Caribe. En este contexto, el 2º Fórum se enmarca en el Marco Estratégico del Sistema Portuario Español, que establece como uno de sus ejes prioritarios la proyección internacional. En un entorno global cada vez más competitivo, debemos avanzar hacia la consolidación de una agenda común entre España y América Latina, orientada a la eficiencia operativa, innovación tecnológica, conectividad logística y proyección internacional.

1er FÓRUM AZUL

SOBRE UN MAR CARIBE SOSTENIBLE

20-24
Octubre
2025

Cartagena de Indias
CENTRO DE FORMACIÓN DE LA COOPERACIÓN ESPAÑOLA

BLUE SEA GREEN PORT

1er FÓRUM AZUL

SOBRE UN MAR CARIBE SOSTENIBLE

COLABORADORES PREMIUM



COLABORADORES SILVER



APOYOS



MEDIA PARTNER



ORGANIZA



Cartagena de Indias

20-24 Octubre 2025

CENTRO DE FORMACIÓN
DE LA COOPERACIÓN ESPAÑOLA

www.forumcaribeazul.com



2º FÓRUM CARIBE AZUL

Republica Dominicana Marzo 2027

9, 10 y 11
de marzo

Resumen Ejecutivo

El 2º Fórum Caribe Azul continúa consolidándose como una plataforma de referencia para el fortalecimiento de las relaciones institucionales, empresariales y portuarias entre España, el Caribe y América Latina.

La presentación oficial del proyecto durante la XIV Reunión Ordinaria de la CIP-OEA, celebrada en Barbados los días 9 y 10 de junio, confirmó el interés y respaldo de los países miembros y de los principales actores del sector marítimo-portuario.

La excelente acogida obtenida refuerza el posicionamiento del Fórum como un espacio privilegiado para el diálogo, la cooperación, la generación de oportunidades de negocio y el intercambio de conocimiento entre administraciones públicas, autoridades portuarias, empresas e inversores.



OEA



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

Presentación Internacional del 2º Fórum.

XIV Reunión Ordinaria de la CIP-OEA. Barbados junio 2026



D. Jorge Durán, Secretario Ejecutivo de la CIP-OEA
D. Cristian Morel, Subdirector Ejecutivo de Apordom



D. Leonel Molina
Presidente de Puertos de Guatemala



Dña. Dina Rafaela Sierra, Superintendente
Delegada de Puertos de Colombia

Presentación Internacional del Fórum

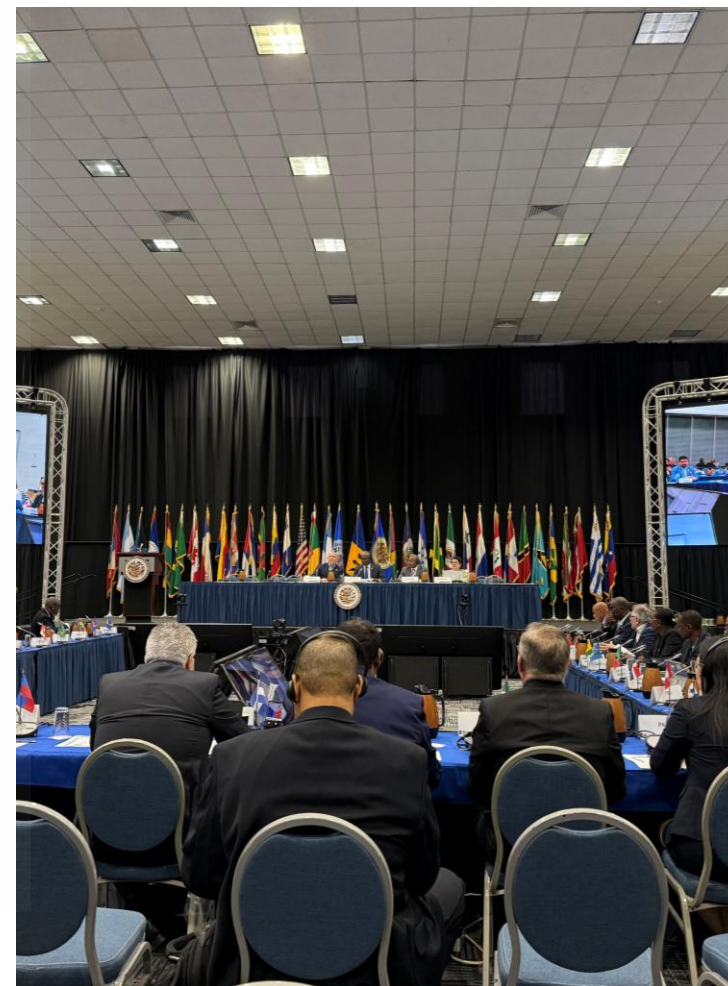


2º FÓRUM CARIBE AZUL

Republica Dominicana Marzo 2027

El 2º Fórum Caribe Azul fue presentado ante los representantes de los países miembros de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA), recibiendo una valoración muy positiva por su modelo de encuentro institucional y empresarial, basado en:

- La participación por invitación de instituciones estratégicas.
- La creación de espacios de networking de alto nivel.
- El acercamiento entre autoridades portuarias, administraciones públicas y empresas líderes.
- La promoción de alianzas entre España, República Dominicana y los países miembros de la CIP.



Hacia una Alianza Estratégica Institucional

Durante la Asamblea se avanzó hacia un Protocolo de Colaboración entre ASMAR :

- Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA),
- Puertos del Estado (España)
- Autoridad Portuaria Dominicana (APORDOM)

Esta iniciativa busca, a través del Fórum, impulsar la cooperación entre el sistema portuario español y los países integrantes de la CIP-OEA, consolidando en esta edición a República Dominicana como país anfitrión y centro de encuentro para el desarrollo de iniciativas de colaboración regional, contribuyendo al desarrollo sostenible, y la integración del sector portuario.



Puertos del Estado



OEA



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

Participación Confirmada

Representación institucional

Se ha confirmado la participación de destacados responsables institucionales vinculados al sector marítimo-portuario español y Latinoamericano entre otros:



**AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA**



**GOBIERNO
DE ESPAÑA**

**MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE**

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES
AÉREO Y MARÍTIMO

DIRECCIÓN GENERAL
DE LA MARINA MERCANTE



**ARMADA
DE
REPÚBLICA DOMINICANA**

Entidades españolas participantes



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears



Puertos de Las Palmas



Autoridad Portuaria de Las Palmas



PUERTOS DE ALMERÍA Y CARBONERAS
AUTORIDAD PORTUARIA DE ALMERÍA



Puerto de Málaga



Autoridad Portuaria de Málaga



Port Tarragona



Puerto de A Coruña



Autoridad Portuaria de A Coruña

Empresas españolas Participantes



Apoyo Internacional

Diversos países miembros de la CIP han manifestado su compromiso de participación, entre ellos:



Esta amplia representación internacional permitirá generar un entorno altamente favorable para el establecimiento de relaciones institucionales y comerciales de largo plazo.

BLUE SEA & GREEN PORT: En los paneles se abordarán y debatirá la evolución de los siguientes temas :

LOS DESAFÍOS GLOBALES PARA EL COMERCIO MARÍTIMO Y LOS PUERTOS EN 2027

Se analizará la evolución del comercio marítimo internacional hacia 2027. al comercio marítimo entre los países del Mar Caribe y Europa, así como los retos y oportunidades para las rutas, los puertos y los operadores logísticos.

LOS MODELOS DE GOBERNANZA Y DE NEGOCIO EN LA GESTIÓN DE LOS PUERTOS

Se abordará el debate sobre los distintos modelos de gobernanza y de negocio en la gestión portuaria, las inversiones en infraestructuras e instalaciones, la organización de la prestación de servicios y el desarrollo de estrategias logísticas.

EL TURISMO DE CRUCEROS E INDUSTRIA NAUTICA

Se debatirán los retos de la sostenibilidad, la planificación de infraestructuras, la gestión de destinos, la innovación en la experiencia del visitante y la coordinación público-privada para impulsar un modelo turístico equilibrado y competitivo

PUERTOS VERDES (GREEN PORTS)

La gestión sostenible de los puertos mediante la implementación de prácticas responsables, y el desarrollo de planes de adaptación al cambio climático, para avanzar hacia puertos más resilientes y sostenibles.

POLÍTICAS DE BIODIVERSIDAD Y CONSERVACIÓN EN PUERTOS Y LITORAL

Se analizarán las políticas de biodiversidad y conservación marina en España y el Mar Caribe, los retos asociados al cambio climático y la presión sobre los recursos naturales. Asimismo, se debatirán experiencias y modelos de cooperación.

TRANSICION ENERGETICA EN LA GESTION PORTUARIA

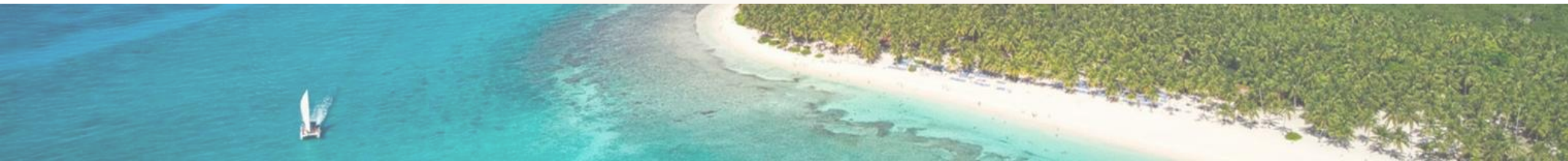
Se analizarán los recursos y usos energéticos en la gestión portuaria, destacando la transición energética, las energías renovables, la eficiencia y los desafíos y oportunidades para un modelo sostenible y competitivo.

ECONOMIA AZUL Y RECURSOS MARÍTIMOS

Se debatirá sobre el crecimiento azul y los usos marítimos, analizando su alineación con marcos internacionales y la aplicación de la Estrategia OMI 2023 para la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero procedentes de los buques.

NAVEGACIÓN, TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS

Se abordarán los principales retos y oportunidades de la navegación, el transporte marítimo y las infraestructuras portuarias, así como su conectividad estratégica con Europa. y el fortalecimiento de los corredores marítimos internacionales.





COLABORADORES PREMIUM



COLABORADORES SILVER



APOYOS



MEDIA PARTNER



ORGANIZA



www.forumcaribeazul.com

Conclusión

El 2º Fórum Caribe Azul representa una oportunidad única para posicionarse en un entorno de cooperación internacional que reúne a autoridades portuarias, instituciones públicas y empresas líderes de España, el Caribe y América Latina.

La consolidación de alianzas estratégicas con la CIP-OEA, APORDOM, Puertos del Estado, así como la AAPA y la COCATRAM, junto con el compromiso de múltiples países y empresas participantes, convierte al Fórum en una plataforma de alto valor para aquellas organizaciones que buscan ampliar su presencia, generar nuevas oportunidades de negocio y fortalecer su posicionamiento institucional en la región.



ASMAR Consulting



actuaciones y servicios marítimos

Calle Linares Rivas 8-3º C
Gijón CP 33206 Asturias
Tel. +34 609 822 556

Calle 8A nº 92-76 casa 86
Bogota-Colombia
Tel. +57 318 422 4444

asmar@actuacionesyserviciosmaritimos.es

www.actuacionesyserviciosmaritimo