

1^{er} FÓRUM AZUL

SOBRE UN MAR CARIBE SOSTENIBLE

BLUE SEA

GREEN PORT

Cartagena de Indias,
20 al 24 de octubre del 2025

www.forumcaribeazul.com

El 1er Fórum Azul sobre un Mar Caribe Sostenible será un evento de gran relevancia que busca concientizar e implicar al mayor número posible de personas e instituciones en formas innovadoras de reforzar el vínculo entre el océano, las personas y la tierra, del que todos somos responsables, individual y colectivamente. Este evento será una poderosa herramienta para compartir e intercambiar información, y también aspira a servir como un catalizador capaz de transformar el conocimiento científico en acciones de políticas y a fortalecer la voz de los científicos y gestores en los espacios donde se toman decisiones que configuran el futuro del medio ambiente marino en el Mar Caribe.

El tema central de este 1er Fórum será la Planificación Espacial Marina, Sostenibilidad y Crecimiento Azul en el Mar Caribe. La planificación espacial marina emerge como un paradigma innovador que busca abordar los desafíos asociados con el uso y la conservación de los océanos y las costas. Su objetivo principal es promover un uso sostenible de los recursos marinos y una gestión integrada de las actividades humanas, minimizando los conflictos y maximizando los beneficios para las comunidades costeras y el medio ambiente marino.



Iniciamos esta singladura, contado con la colaboración de entidades españolas como la Secretaria de Estado de Medio Ambiente, MITECO, La Embajada Española en Colombia, Ministerio de Asuntos Exteriores, Centro de Formación de la Cooperación Española AECID en Cartagena de Indias, la Dirección de Relaciones Culturales y Científicas AECID, Puertos del Estado, Dirección General de la Marina Mercante, Comité Nacional del Decenio de las Ciencias Oceánicas.

Así como otras entidades invitadas, el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible de Colombia, DIMAR, Comisión Colombia del Océano, Armada Colombiana, Alcaldía de Cartagena, Sociedad Portuaria de Cartagena, Escuela naval de Cadetes "Almirante Padilla" y la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM).



¿Qué supone la Década de los Océanos?

Esta década será una oportunidad única para que la comunidad científica del océano **aumente** su comprensión sobre los procesos oceánicos relacionados con el clima y mejore la interfaz ciencia-política, para garantizar la sostenibilidad del océano frente al cambio climático.

Este Decenio está adoptando un proceso participativo y transformador para que los científicos, los encargados de formular políticas, administradores y usuarios de servicios puedan trabajar juntos para garantizar que la ciencia oceánica brinde mayores beneficios tanto para el ecosistema oceánico como para la sociedad.

- Fomentar enfoques más **inclusivos y participativos** en el diseño y la ejecución de la ciencia (se invitarán ciudadanos ilustrados en recopilar datos, se alentarán a las ONG científicas a compartir su información, se explorará el potencial comercial para la recopilación, el intercambio y la gestión de datos oceánicos).
- Construir **diálogos reforzados** (interfaz ciencia-política, así como enfoques multidisciplinarios, aportando nuevas disciplinas e integrando ciencias naturales, sociales y de ingeniería y dando valor al conocimiento tradicional / indígena).
- Promover el **conocimiento y la información** que se comparten de manera más equitativa en todo el mundo.
- Dar **valor** a los servicios y ciencias del océano (el Decenio tendrá como objetivo cambiar los valores de las personas y articular cuáles son los valores económicos, culturales o de seguridad del Océano).
- Desarrollar **formas innovadoras de comunicar**, simplificando el lenguaje y ofreciendo un acceso abierto, comprensible y amplio a un conocimiento sólido.
- Buscar **sistemas de financiación alternativos** (promoción de alianzas público / privadas, nuevas inversiones, alineación de las prioridades del Decenio con las prioridades del sector filantrópico o crowdfunding).



La Planificación Espacial Marina (PEM) como paradigma de gestión integral sostenible en los puertos

OBJETIVOS DEL PANEL TEMÁTICO

La PEM busca asegurar un uso sostenible del espacio marino, minimizar conflictos entre diferentes usuarios y proteger los ecosistemas marinos. En el contexto de los puertos, esto puede incluir la gestión de áreas para la navegación, la carga y descarga de mercancías, así como la conservación de hábitats.

La Integración de usos: La planificación debe considerar las múltiples actividades que ocurren en y alrededor de los puertos. Esto incluye la necesidad de infraestructura para el transporte de mercancías, pero también la importancia de áreas para la pesca, el turismo y la protección ambiental

Evaluación de impacto ambiental: Es fundamental realizar evaluaciones de impacto ambiental para comprender cómo las actividades portuarias pueden afectar los ecosistemas marinos. Esto ayuda a identificar medidas de mitigación y a establecer áreas protegidas

Participación de las partes interesadas: Involucrar a las comunidades locales, pescadores, empresas y otras partes interesadas es crucial para una planificación efectiva. Sus conocimientos y preocupaciones pueden enriquecer el proceso y aumentar la aceptación de las decisiones tomadas.

Tecnologías y datos: El uso de tecnologías como sistemas de información geográfica (SIG) y modelado espacial puede facilitar la planificación al proporcionar datos precisos sobre el uso del espacio marino, los recursos y los impactos ambientales.

Adaptación al cambio climático: La PEM también debe considerar los efectos del cambio climático, como el aumento del nivel del mar y eventos climáticos extremos, que pueden afectar la infraestructura portuaria y la biodiversidad marina.

Regulaciones y políticas: La planificación espacial marina en puertos debe alinearse con las regulaciones nacionales e internacionales, como la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (UNCLOS), que establece un marco para la gestión sostenible de los océanos.

La PEM es el principal instrumento para un crecimiento azul ordenado y sostenible y está alineado con los objetivos y retos del Decenio de las Naciones Unidas de la Ciencias Oceánicas para el Desarrollo Sostenible (2021-2030)



EJES PRINCIPALES: Usos Marítimos y Portuarios en el Crecimiento Azul en el Mar Caribe

PANEL TEMÁTICO

NAVEGACIÓN, TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS

La navegación, el transporte y las infraestructuras marinas son vitales en el Mar Caribe, una región con importantes rutas comerciales y usos industriales.

En un contexto de Planificación Espacial Marina (PEM), gestionar estos elementos implica organizar el espacio marítimo para minimizar conflictos entre usuarios, proteger ecosistemas sensibles y garantizar la seguridad de las operaciones.

La PEM permite una disposición estratégica de rutas de navegación, puertos y plataformas offshore, reduciendo el impacto ambiental y mejorando la eficiencia del transporte marítimo.

Este enfoque integrado busca armonizar el crecimiento económico con la conservación del medio ambiente, fortaleciendo la gobernanza marina y promoviendo un desarrollo sostenible en la región.



Participación y Colaboración

- Colaboración Público-Privada.
- Participación Ciudadana.

Sostenibilidad Económica

- Modelo de Negocio.
- Inversiones.

Sostenibilidad y Medio Ambiente

- Gestión Ambiental.
- Certificaciones Ambientales.

Innovación y Digitalización

- Smart Ports.
- Digitalización de Procesos.

Seguridad y Protección

- Seguridad Marítima.
- Prevención de Riesgos.

PANEL TEMATICO GREEN PORT / BLUE SEA

Lunes 20 octubre

Panel 1.- Modelo de negocio

- Modelo land-lord de colaboración público-privada
- Prestación de servicios competitivos y eficientes
- Desarrollo logístico

Panel 2.- Sostenibilidad ambiental

- La sostenibilidad ambiental como factor de competitividad
- Desarrollo de planes de adaptación al cambio climático

Panel 3.- Digitalización e Innovación

- Puertos inteligentes e innovadores
- Desarrollo de plataformas digitales interoperables para la Comunidad Portuaria

Martes 21 octubre

Panel 4.- Seguridad y Protección

- Colaboración y cooperación con las instituciones locales y regionales
- Planes para promover la participación ciudadana

Panel 5.- Colaboración institucional

- Seguridad Marítima
- Planes de ciberseguridad



Organización paneles:

- 2 puertos Caribe y otras zonas
- 1 puerto español
- Casos de Éxito

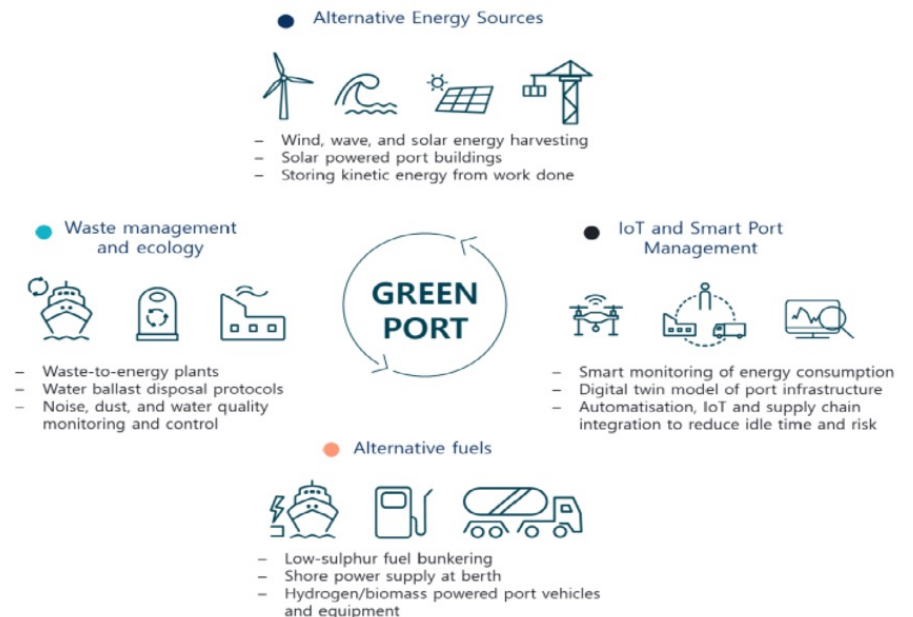
GREEN PORT

Puertos Verdes

Implementar prácticas sostenibles y tecnologías limpias para minimizar su impacto ambiental. Esto incluye la reducción de emisiones, el manejo eficiente de residuos, el uso de energías renovables y la protección de ecosistemas locales.

1. **Eficiencia energética:** Uso de fuentes de energía renovables, como solar y eólica, y la implementación de sistemas de gestión energética.
2. **Reducción de emisiones:** Adopción de tecnologías más limpias en la maquinaria y el transporte marítimo, así como la promoción de embarcaciones de bajo consumo.
3. **Manejo de residuos:** Sistemas efectivos de reciclaje y tratamiento de residuos generados en el puerto y en los barcos.
4. **Protección de la biodiversidad:** Proyectos para restaurar ecosistemas locales y proteger la fauna y flora circundantes.
5. **Movilidad sostenible:** Fomento del transporte terrestre sostenible, como el uso de vehículos eléctricos y la mejora de la infraestructura para el transporte público.

Estos puertos no solo buscan ser más respetuosos con el medio ambiente, sino que también pueden mejorar la eficiencia operativa y la competitividad, creando un modelo de desarrollo más equilibrado.





Mar Azul

El concepto de “Mar Azul” está intrínsecamente ligado a la sostenibilidad y a la conservación de los océanos.

1. Conservación de Ecosistemas Marinos

- Áreas Protegidas: Establecimiento de reservas marinas para proteger hábitats críticos y especies en peligro. Proyectos para restaurar ecosistemas como arrecifes de coral y manglares.

2. Lucha Contra la Contaminación

- Desarrollo de Tecnologías Limpias: Innovaciones para limpiar el agua y reducir la contaminación industrial.

3. Educación y Concienciación

- Programas Educativos: Fomentar la educación sobre la importancia de los océanos en la vida cotidiana y en el equilibrio ecológico. Iniciativas que involucren a las comunidades locales en la conservación y protección de sus costas.

4. Investigación Científica

- Monitoreo de la Salud de los Océanos: Estudios y proyectos para entender y mitigar el impacto del cambio climático y la contaminación. Investigar nuevas formas de proteger y restaurar la biodiversidad marina.

La protección del “**Mar Azul**” es una responsabilidad compartida que requiere esfuerzo colectivo y compromiso a largo plazo.

BLUE SEA

GREEN PORT







BLUE SEA

GREEN PORT



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Puertos del Estado



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD

DIRECCIÓN GENERAL
DE LA MARINA MERCANTE

ASMAR Consulting



Actuaciones y Servicios Maritimos S.L.

Calle Linares Rivas 8-3º C

Gijón CP 33206 Asturias

Tel. +34 609 822 556

Tel. +57 318 422 4444

asmar@actuacionesyserviciosmaritimos.es

www.actuacionesyserviciosmaritimos.es